

Informationspärm

Fakta – starta eget åkeri



Innehåll

Intro

LBC företagsinformation

- Affärsidé
- Processbeskrivning
- Fördelar med deläggande/försäkring
- Kontakter/mentorer

Ekonomi/finansiering

- Budget – exempel
- Avräkningssystemet
- Avgifter
- Transportörsföreningen/aktieköp
- Transportörsavtal – exempel
- Bil – utformning/finansiering

Branschinfo – Sveriges Åkeriföretag (SÅ)

Företagskunskap

- Företagsformer
- Grundläggande skatteinformation

Att komma igång

- Trafikstillstånd
- Utbildningar

Intro

Detta kompendium är framtaget för att underlätta för Dig som har funderingar på att bli din "egen" åkare och bli en del av LBC Frakt AB.

Under respektive flik finner du en grundläggande information om de olika delar som är viktiga att känna till inför startandet av ett eget företag.

Denna information är på intet sätt fullständig utan måste kompletteras och fördjupas inom de olika avsnitten och detta sker med hjälp av olika kontakter.

En kontakt som du alltid kan räkna med hjälp ifrån är LBC Frakt där du kan få hjälp av olika personer beroende på vilken typ av frågeställning det gäller.

Du har också möjlighet att få en mentor till din hjälp som kan råda och guida dig på din färd in till det egna åkeriet.



Om LBC Frakt

Vi har ca 55 åkare anslutna. Totalt sysselsätter vi mellan 300-350 personer och omsätter omkring 450 miljoner kronor per år.

Vår verksamhet består av:

- transport-, maskin- och lagertjänster.
- uthyrning och försäljning av containrar, flak och maskiner.
- försäljning av grus-, berg- och jordprodukter.
- avfallshantering och försäljning av återvunna produkter.

Våra kunder finns i hela landet, ofta med en anknytning till Värmland, men för oss finns inga geografiska begränsningar i transportutförandet.

Vi är certifierade i miljö och kvalitet enligt ISO 14001 och 9001.

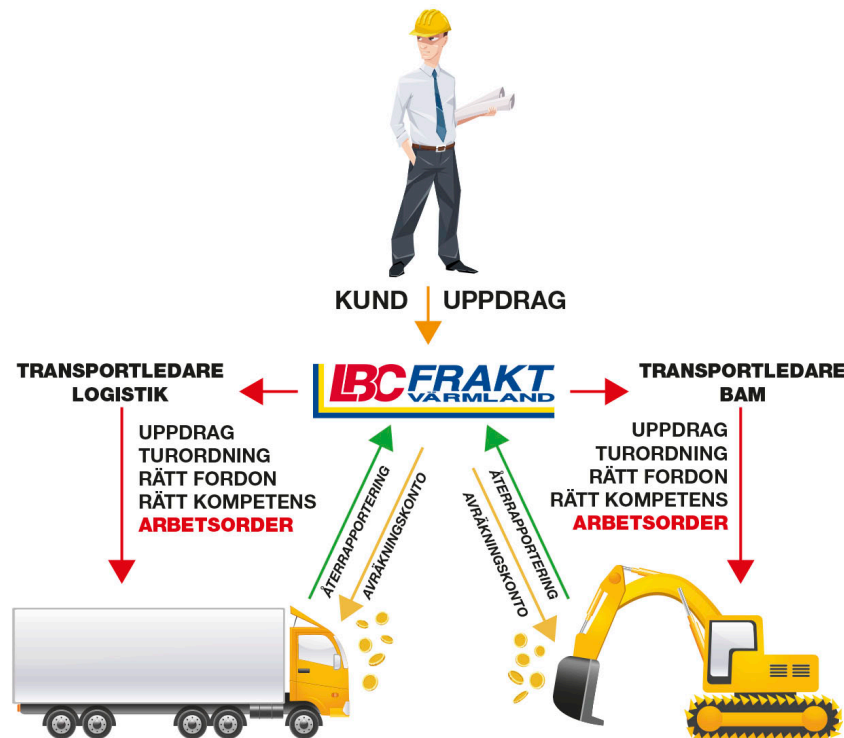
Vi arbetar efter ISO-standarderna för trafiksäkerhet 39001 och arbetsmiljö 18001.



Processbeskrivning

Hur går det till när jag får mina uppdrag?

- LBC Frakt får en förfrågan på ett uppdrag och kalkylerar detta.
- Kunden beställer uppdraget av LBC Frakt
- Uppdraget hamnar inom det affärsområde som passar för uppdraget, Logistik eller Bygg & Anläggning (BAM)
- Transportledare, (TL) väljer utförare för uppdraget baserat på
 - ✓ Turordning
 - ✓ Rätt fordon
 - ✓ Rätt kompetens
- Arbetsorder läggs ut
- Uppdraget utförs
- Utföraren återrapporterar uppdraget, angivet som exempelvis timmar eller ton.
- Utfört uppdrag syns på "din" avräkningsrapport



Fördelar med att vara delägare i LBC Frakt i Värmland AB

- Få del av styrkan som finns i ett stort bolag trots att "jag" är liten
- "Jag" kan möta de större transportköparna på deras villkor
- Få del i kompetens-/kunskapsutveckling
- Certifieringar
- Kunna få information om hur det går till att genomgå kravutbildningar
- **Ingen kreditrisk på utförda uppdrag**
- "Tryggheten"
 - Jämna inkomster
 - Säker betalning
 - Stöd vid behov
 - Rådgivning och mentorskap
- **Marknadsföring**



Mentorskap

Som nyinkommen i LBC så har du möjlighet att få en mentor utsedd speciellt för dig.

Mentorns roll och uppgift

Att vara bollplank för den som är intresserad i att bli sin "egen" åkare

- genom att ställa upp och svara på frågor om att vara egen åkare
- ge råd
- vara ett stöd för "nyåkaren" i olika situationer även in i LBC Frakt

Om du vill veta mer kontakta

Mentorer

Åkare

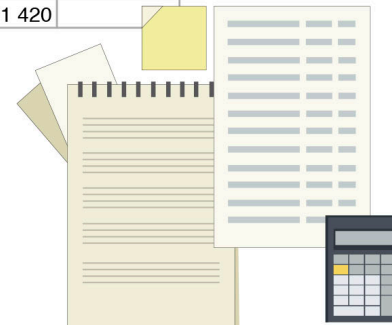
Tony Stenström	070-333 40 47	BAM
Malte Henriksson.....	070-621 00 20	BAM/Distr
Johan Sundin.....	076-140 05 54	Bulk
Johan Lennartsson.....	072-506 15 45	Fjärr
Jan-Erik Samuelsson	070-644 10 34	Fjärr
Anders Broström.....	070-347 33 24	Flis
Magnus Jansson.....	070-543 75 82	Bulk/Bränsle
Andreas Ström	070-317 86 76	Bulk
Urban Norén	070-645 40 67	BAM
Lena Forsberg.....	070-597 44 31	Miljö

LBC Frakt

Niklas Mårtensson	054-68 85 08.....	BAM
Viktor Stolpe	054-68 85 35.....	Bulk
Fredrik Johansson.....	054-68 85 34.....	Bulk/Bränsle
Henrik Gustavsson	054-68 85 06.....	Logistik
Lars Reinholdsson	054-68 85 21	VD, BAM
Björn Rosén.....	070-828 14 78	Styr. ordförande

Exempelbudget för 1 bil

Affärsområde:	Pellets	Spannmål/Flakbil
Avdelning:	613	
Specifikation:		Helår
	Konto	
Försäljning	3xxx	1 547 254
Direkta kostnader:		
Drivmedel	4410	-318 508
Alkolås	4416	0
Mobildata	4417	-4 800
Inhyrd förare	4418	0
Provision	4419	-72 260
Underhåll/service	4420	-16 896
Reparation	4421	-76 963
Däck inköp	4422	-12 337
Skatt/försäkring	4430	-50 045
Direkta löner	4450	-357 446
Soc kostnader	4451	-112 898
Semester	4453	-29 623
Sjuklön	4454	0
FORA	4455	-15 617
Traktamente skattefr.	4456	-2 508
Traktamente skattepl.	4457	-2 218
Hyra garage	4460	0
Övrigt	4490	-9 100
Summa dir kostnader		-1 081 219
Summa täckningsbidr.		466 035
Omkostnader	5xxxx	-2 362
	6xxxx	-4 400
	7xxxx	-1 790
	Personal	0
Avskrivningar		-278 816
Räntor		-27 247
Resultat per AO		151 420



LBC Frakt:s avräkningssystem

- Detta är grundbulten i relationen mellan enskilda åkare och LBC Frakt
- Det förutsätter att åkaren kör 100% hos LBC Frakt
- Genom detta system får åkaren sina intäkter från LBC Frakt
- Det utbetalas 1 gång/månad, den 20:e i månaden till åkarens bankkonto
- Vad innehåller en avräkning?
 - Allt som åkaren utfört och återrapporterat månaden innan.
 - Varje enskild order redovisas separat.
 - Avdrag såsom provision till LBC Frakt redovisas.
 - Andra avdrag kan vara inköp av diesel, försäkringar, aktieköp.
- Momsredovisning finns på avräkningen, men ska redovisas av den enskilde åkaren i sitt företags redovisning.

Provisioner

Se separat blad

Intäkter/Prissättning till åkaren

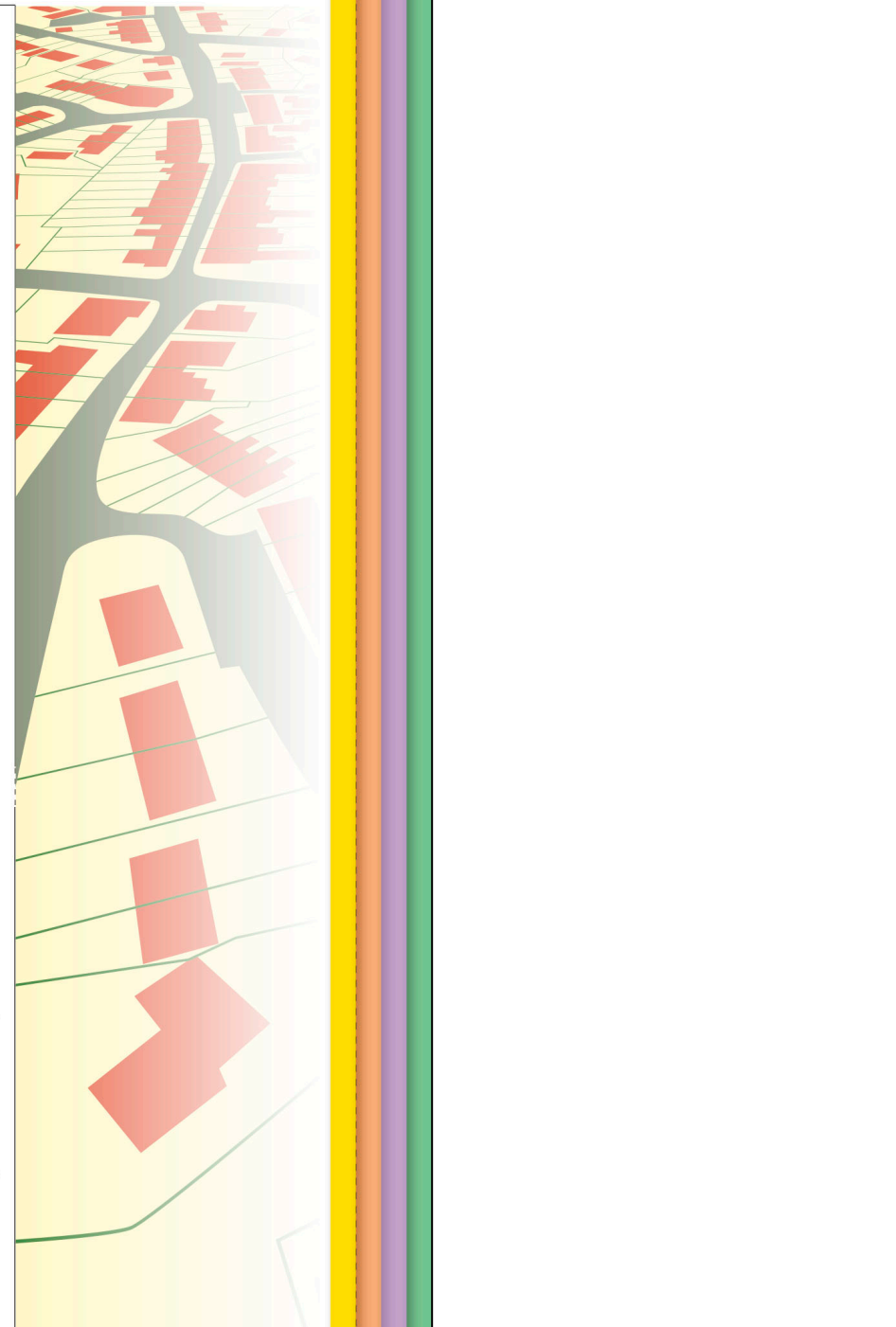
Åkarens intäkt är densamma som den LBC Frakt får av kunden för uppdraget.

Åkaren kan påverka sina intäkter genom sitt eget agerande vad gäller produktivitet och förbättra resultatet på ett uppdrag som kan ge mer intäkter.



Avräkningsexempel

TXIDlog		AVRÄKNINGSJÄLFAKTURA		LBC Frakt i Värmland AB		2017-11-15		sid 1 / 13			
Arper: 201710		2017-10-01 - 2017-10-31		Lovastgatan 3, 65221 KARLSTAD							
Prosid: 201710		2017-10-01 - 2017-10-31		Ognum:550479-0293		Moms:3250047902001					
4337 Boni Åkeri AB		org 550438-0962						Boni Åkeri AB			
- Reskontro											
period	transaktion	utbetalad	verbal	verm	belopp						
201709	Aukningsgavals			171009	219 890,00						
	Utbetalad	2017-10-20		171011	219 890,00						
201710	Aukningsgavals	2017-11-20		171107	137 161,00						
					* Utg saldo	137 161,00					
- Momsredovisat 201710											
period	ans	enhet			omslutning	momsbel					
201710	* Ingenting moms				157 352,53	-10 160,91					
	Moms 25%					39 338,28					
					* Summa	157 352,53		29 169,35			
47 registr. RRD0101 kod 567											
- Inskott											
ordrad	godsk	kund	kvartal	sort	mängd	pris	ex moms	moms	prv	kvrt	kvrt
914739135	STIGA Sverige AB	17-10-03	Tot	1,00	2 000,00	2 000,00	0,00	0,00	0,00	KVARTAL 3	KVARTAL 3
102006705	Transport	Birng Freight Fo	17-07-09	Leas	1,00	2 330,00	2 330,00	582,50	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
102006187	Transport	Birng Freight Fo	17-07-09	Leas	1,00	363,00	363,00	90,75	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
171862373	Transport	Birng Freight Fo	17-08-23	Leas	1,00	649,00	649,00	162,25	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
2258170	Transport	A Alameda Kvar	17-09-19	Styck	1,00	4 617,94	4 617,94	1 154,41	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
2266113	Transport	A Alameda Kvar	17-09-21	Styck	1,00	5 479,07	5 479,07	1 369,77	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
2098377	Önskelista för väg	17-10-02	Pall	20,00	28,00	560,00	140,00	35,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046656	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	5,00	237,00	1 185,00	296,25	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046656	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	21,33	21,33	5,33	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046656	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	4,00	26,48	106,84	26,72	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046670	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	291,11	291,11	72,78	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046670	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	8,00	220,00	1 760,00	440,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046671	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	2,00	347,9	695,78	176,45	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046672	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	13,32	13,32	3,33	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046672	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	4,00	222,00	888,00	222,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046673	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	15,98	15,98	4,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046673	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	4,00	264,00	1 056,00	264,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046673	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	25,45	25,45	6,11	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046673	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	3,00	278,00	834,00	208,50	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046674	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	15,01	15,01	3,75	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046674	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	2,00	137,00	740,00	185,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046674	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	33,32	33,32	8,33	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
715046674	Pall Lästing	Skara Enne Teme	17-10-02	Pall	1,00	188,00	1 880,00	470,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226270	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-04	Pall	44,00	73,00	3 212,00	803,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960	Transport	LBC Frakt i Värml	17-10-03	Ten	35,00	80,00	2 800,00	700,00	0,00	UÅRSKVARTAL 3	UÅRSKVARTAL 3
226960											



Avgifter 2018

- Fast avgift 1000:- kr per företag.
- Rörlig avgift per enhet – anslutna med leverantörsavtal:

Omsättning	0 – 900.000kr	7,7%
Omsättning	900.001- 1.800.000kr	3,5%
Omsättning	1.800.001-	2,5%

Genomsnittlig avgift vid 1 bil med omsättning 1,6 mkr 5,9%

- **Reducering** för aktieinnehav:

<u>Antal aktier/enhet</u>	<u>Ökning/reducering</u>	<u>Enhetsklass</u>
1 – 999	+ 2,0 %	10
1000 – 1249	+ - 0	11
1250 – 1499	- 0,1 %	12
1500 – 1749	0,2 %	13
1750 – 1999	0,3 %	14
2000 eller mer	- 0,4 %	15

- **Reducering** för miljöfordon, 0,3 % per enhet.

Miljöfordon är enheter med Euro6 eller högre. **Kolla vad som gäller nu!**

- **Reducering** för Alkolås, 0,3 % per enhet.
- Rörlig avgift per enhet – anslutna med leverantörsavtal – **inga aktier.**

8,2 % på all omsättning

- Rörlig avgift per enhet – ej anslutna med leverantörsavtal:

8,2 % eller högre på all omsättning

- Avgift till Transportörsföreningen – medlemmar:

0,5 % per enhet

- Totala avgiften är maximerad till 9 %, förutsatt att man innehar minst 1000 aktier per enhet.



LBC FRAKT TRANSPORTÖRSFÖRENING

LBC Frakt Transportörsförening har till ändamål att befrämja de gemensamma intressen som finns för transporterna i LBC Frakt Värmland AB. Föreningen har en egen styrelse bestående av medlemmar, som väljs på årsmöte. Företrädare från föreningens styrelse sitter även med i styrelsen för LBC Frakt.

När man bestämt sig för att bli delägare i LBC Frakt finns det en del avtal och överenskommelser som behöver träffas.

Man kan säga att det finns två sätt för en etablering i LBC Frakt, antingen genom övertagande av ett redan befintligt åkeriföretag eller genom att starta ett nytt åkeriföretag. Oavsett vilket så tecknas ett Transportörsavtal som gäller för respektive enhet. Dessutom behövs bevis på ett delägarskap i LBC Frakt, och det fås genom att köpa aktier i bolaget. Till var enhet som är i trafik och som gäller enligt Transportörsavtalet, skall det finnas en aktiepost, vars minsta storlek bestäms av Transportörsföreningen och LBC Frakt. Köper/övertas ett redan befintligt företag så övertas som regel även den aktiepost som det företaget äger, men det kan också vara så att tidigare ägare väljer att behålla sin aktiepost. Då gäller samma sak som vid en nyetablering, nämligen att det får köpas/tecknas det antal aktier/aktieposter som enligt transportöravtalet erfordras för ett komplett delägarskap i LBC Frakt.

Ett transportörsavtal och avtal om aktieköp medför ett medlemskap i LBC Frakts Transportörsförening. För detta tas en medlemsavgift ut, beräknad på faktisk omsättning och som bestäms enligt stadgarna.

Förutom att befrämja och ta till vara transportörernas = LBC Frakts intressen, ansvarar Transportörsföreningen för handeln med aktier i LBC Frakt. Gäller både försäljning samt inköp. För anskaffande av aktier finns olika sätt till finansiering. Detta handläggs av Transportörsföreningens styrelse vid behov och efter ansökan.

Transportörsföreningens roll påverkar inte den dagliga operativa verksamheten, men är formellt en viktig aktör för LBC Frakt och dess transportörers utveckling av bolaget.





Transportörsavtal

Mellan LBC-Frakt i Värmland AB, nedan kallat LBC-Frakt, och

.....
nedan kallad Leverantören, har träffats följande avtal.

1. Avtalets avsikt och uppbyggnad

Detta avtal är upprättat för att LBC-Frakt och dess leverantörer skall bibehålla och gemensamt stärka sin marknadsposition i regionen samt kontinuerligt utveckla och anpassa verksamheten till rådande marknadsförhållande.

Avtalet reglerar parternas inbördes förhållande. Samarbetet mellan parterna bedrivs sålunda att LBC-Frakt marknadsför, säljer och träffar avtal om transport- och maskintjänster samt handlägger administrativa uppgifter. Leverantörer tillhandahåller fordons- och maskintjänster i enlighet med bilaga "Enhetsbilaga till leverantörsavtal" samt medverkar till att öka LBC-Frakts konkurrenskraft.

Första året för en ny leverantör eller ny enhet är att anse som ett provår. När det första året har gått skall en utvärdering ske. Görs bedömningen att enheten har eller kommer att få en ekonomiskt bärkraftig grund att stå på, samt i övrigt bidrar till LBC-Frakts positiva utveckling, övergår avtalet till att vara ordinarie. Leverantören skall informeras tidigast 30 dagar före och senast 30 dagar efter provårets utgång, huruvida avtalet skall fortgå som ordinarie. Avstämning skall göras löpande under provåret mellan leverantören och LBC-Frakt.

Allt som säges i efterföljande paragrafer gäller både under provåret, såväl som den efterföljande tiden.

2. LBC-Frakts åliggande

LBC-Frakts åliggande är att:

- 2:1 Ansvara för att marknadsföra, försälja och utveckla affärerna och tjänsterna inom LBC-Frakt samt teckna avtal med och fakturera kund.
- 2:2 Planera verksamheten så att Leverantörers enheter erhåller en jämn och hög sysselsättning till marknadsmässiga priser.
- 2:3 Planera uppdrag på sådant sätt att dessa kan utföras inom gällande lagar och bestämmelser och med hänsyn tagen till bästa möjliga miljökonsekvenser.
- 2:4 Medverka till bra inköpsvillkor till bolagets Leverantörer.
- 2:5 Lämna kontinuerlig information till samt regelbundet kalla Leverantörerna/leverantörsgupper till möten för att bl.a. diskutera kalkyler, uppdrag, marknadsutvecklingen och framtida behov av fordon och maskiner.
- 2:6 Presentera en kapacitetsplan baserad på punkt 2:5 för kommande behov av fordon och maskiner. Kapacitetsplanen distribueras till delägare kvartalsvis via månadsbrev.

Köpa lastbil

Åkerihandboken, som ges ut årligen av Sveriges Åkeriföretag ger mycket matnyttig information kring rättigheter, skyldigheter och liknande vid köp av lastbil.

Begagnat

Många gånger är ett naturligt steg att starta med en begagnad lastbil, till exempel vid övertagande av befintlig verksamhet.

Ett begagnat fordon innebär alltid en risk, men kostar allt som oftast betydligt mycket mindre i inköp än ett nytt.

Vid övertagande av verksamhet fungerar ofta ett befintligt fordon bra för verksamheten, då det kan ha byggts med just den verksamhetens krav i åtanke som nytt.

Att bedöma skicket på ett begagnat fordon kan vara svårt, här kan märkesverkstaden vara behjälplig att ta fram fordonets service- och reparationshistorik.

Att tänka speciellt på är om en begagnad lastbil uppfyller miljökraven för ett uppdrag, och iså fall hur länge.

Köpa nytt

För många som startar företag i åkeribranschen är det en dröm att specificera sin bil från grunden, helt efter eget huvud.

Kom ihåg att ingenting är omöjligt i säljarnas värld, men allt kommer med en prislapp. Fundera noga igenom vad bilen ska användas till, och vilken utrustning som krävs.

Tänk särskilt igenom vad det är som faktiskt betalar, faktureras uppdragen per ton är tomvikten och lastförmågan av största vikt. I andra uppdrag kan lastvolym, specialutrustning eller flexibilitet vara avgörande.

Flexibilitet kommer ofta på bekostnad av någonting annat, fordonet blir lätt sämre på vissa uppgifter för att klara att göra mycket. För vissa uppdrag är det ett måste, i andra fall kan det vara värt att tänka igenom om det är bättre att renodla fordonet och specialisera sig på det som ger bäst ekonomi.

För många uppdrag finns idag färdigspecificerade så kallade konceptbilar. Dessa är framtagna av fordonstillverkarna i samarbete med påbyggare, och avspeglar vad som brukar vara en vanlig bil för uppgiften. Många gånger kan ett sådant fordon vara en prisvärd lösning med kortare leveranstid. I många av dessa konceptsambeten ingår att fordonstillverkaren håller reservdelar även till byggnationen som levererats med fordonet, något som kan vara viktigt för att minska oönskat stillestånd genom fordonets livslängd.

Kom ihåg att tänka igenom ekonomin noga under processen att specificera en ny bil, det kan fort dra iväg ordentlig i pris när alla önskemål tas in i offerten. Behövs verkligen så stor motor, motivlacken eller den där omklädda hytten? Sett till månadskostnaden kan det framstå som billigt, men tänk på att allt som inte behövs krasst sett är det sista du amorterar. Ett år till på amorteringarna, med ränta därtill. Kanske är du då i ett läge då du hellre expanderat för pengarna?

Rätt fordon till rätt kostnad förkortar uppbyggnadsfasen i ditt företag.

Finansieringsformer

Avbetalningsköp är idag den vanligaste formen av finansiering. Fordonet ägs av ditt företag, och blir en tillgång i balansräkningen, samtidigt som lånet blir en skuld i balansräkningen. Fordringsägaren har tills fordonet är avbetalat återtaganderätt, du kan därför inte sälja fordonet vidare utan att först slutföra skulden på fordonet.

Avbetalningsköp kan erbjudas av lastbilstillverkaren eller återförsäljarens egna finansbolag. Även banker och leasingbolag erbjuder avbetalningsköp. Det är därför en bra idé att ta in offerter från flera bolag och jämföra bolagen. Vanligtvis lägger man här en kontantinsats på 15-20%, pengar som påverkar likviditeten i ditt företag direkt. Finansieringen brukar vanligtvis innefatta momsen, vilket ger en stor avbetalning några månader in i avtalsperioden då ditt företag hunnit redovisa inköpsperiodens moms hos Skatteverket.

Leasing blir idag ett vanligare alternativ för finansiering av fordon. Vid leasing blir inte fordonet en tillgång, leasingavgiften blir mer att betrakta som en hyra och belastar således resultaträkningen.

Vid leasing skiljer man mellan finansiell och operationell leasing. Det skiljer stort mellan leasingformerna, vid operationell leasing ingår service och försäkring, medan det vid finansiell leasing är leasingtagaren som står för detta. Även i fråga om restvärdet skiljer det sig, vid operationell leasing garanterar leasinggivaren restvärdet, där leasingtagaren garanterar detta vid finansiell leasing. Operationell leasing kan ibland även omfatta däck och liknande, så att företaget som leasar fordonet i stort sett bara står för förare och bränsle.

Finansiell leasing har oftast en första förhöjd leasingavgift som motsvarar handpenningen vid avbetalning, vanligtvis 20%. I vissa upplägg ersätts denna av en förhöjd månadsavgift i avtalets första del, en så kallad stafflad leasing. En fördel med ett sådant upplägg är att det inte påverkar likviditeten i bolaget innan fordonet är i trafik och genererar intäkter.



Branschinfo Sveriges Åkeriföretag (SÅ)

Gå in på hemsidan akeri.se

Klicka på **Press & opinion** till höger

Klicka på *Fakta om åkerinäringen* under **RELATERADE FILER** till höger

Här kan du ladda ner en PDF med bra information

SVENSKES ÅKERIFÖRETAG

LOGGA IN

SÖK

Regioner Medlemservice Utbildningar Fair Transport Juridik Kontakt Bl medlem

MENY

- Start
- Om oss
- Regioner
- Medlemservice
- Utbildningar
- Press & opinion
- Pressrum
- Fair Transport
- Trafiksäkerhet
- Remisser
- Upphandling
- Arkiv
- Klimat och miljö
- Trafiksäkerhet
- Transportekonomi
- Aktuellt/Arkiv
- Sidkarta
- In English

PRESS OCH OPINION

TRANSPORT- OCH SAMHÄLLSPOLITIK

Sveriges Åkeriföretag driver transport- och samhällspolitiska frågor som berör åkeriföretagen. Syftet är att stärka svensk åkerinäringens konkurrenskraft och förbättra förutsättningarna för att driva åkeriföretag.

Vi är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Vi är en viktig länk i samhällets kedja och levererar dagliga varor och tjänster som är nödvändiga för att såväl skolor, sjukhus och andra arbetsplatser ska fungera.

SUNDA TRANSPORTER FRÅN SUNDA ÅKERIFÖRETAG

Vi anser att både köpare och säljare av transporter måste ta sitt ansvar för en säker, ren och ansvarsfull åkerinäring. Med Fair Transport vill vi underlätta för alla som köper transporter att göra bra val. Ladda ner vår programföreläsning och läs mer om vårt ställningsstagande under Fair Transport.

FRÅN LOKALT TILL INTERNATIONELLT PERSPEKTIV

Beslut som rör åkerinäringens villkor fattas idag på många nivåer. Än så länge kommer från EU i form av direktiv som sedan anpassas till svenska förordningar och bär förordningar och lagar. Vi är med och påverkar beslutsprocessen hela vägen från EU till kommunerna i Sverige.

En viktig del i vårt arbete är att ha ett nära samarbete med våra regionala företrädare och utveckla opinionsarbetet lokalt och regionalt.

Till vänster i menyn kan du ta del av vad vi tycker i olika frågor.

KONTAKTPERSON

Ute Långberg
Branchchef
010-810 84 61
ute.langberg@akeri.se

Tove Winger
Förstapersonlig
010-810 84 43
tove.winger@akeri.se

Charlotta Nilsson
Förstapersonlig
010-810 84 14
charlotta.nilsson@akeri.se

RELATERADE FILER

- 10 framtag och framid 2015
- 10 stora steg 2014
- Fakta om åkerinäringen
- Programföreläsning Fair Transport

FAKTA OM ÅKERINÄRINGEN
april 2014



Åkerinäringens eget uppslagsverk!

Välj företagsform

Vilken företagsform du bör välja beror på vad du ska arbeta med och vilka förutsättningar som finns, om du ska starta ensam eller om ni är flera. Oavsett vilken företagsform du väljer ska du ansöka om F-skatt.

	Enskild närings- verksamhet	Handelsbolag	Aktiebolag
Juridisk person	Nej	Ja	Ja
Antal ägare	Endast 1 person	Minst 2 personer eller företag	Minst 1 person eller företag
Ägarnas ansvar	Näringsidkaren ansvarar personligen för de avtal som ingås och för företagets skulder.	Bolaget kan ingå avtal men kan det inte betala sina skulder är bolagsmännen ansvariga.	Bolaget kan ingå avtal och ansvarar för skulderna.
Kapitalkrav	Nej	Nej	Minst 50 000 kr
Företrädare	Den enskilda näringsidkaren	Bolagsmännen	Styrelsen
Registrering	Hos Skatteverket och ev. Bolagsverket	Hos Bolagsverket och Skatteverket	Hos Bolagsverket och Skatteverket
Namnskydd	I länet	I länet	I hela landet
Skatteformer	F- eller FA-skatt (FA-skatt vid inkomster både från näringsverksamhet och anställning)	Bolaget: F-skatt, Bolagsmän: SA-skatt (särskild debiterad A-skatt)	Bolaget: F-skatt, Ägarna: A-skatt (anställda)
Beskattning	Näringsidkaren beskattas för överskottet (inkomstskatt + egenavgifter).	Bolagsmännen beskattas för sin del av bolagets överskott (inkomstskatt + egenavgifter).	Bolaget beskattas för vinsten (bolagsskatt). Ägarna beskattas för uttagen lön och eventuell utdelning (inkomstskatt + ev. kapitalinkomstskatt).
Årsredovisning och revisor	Endast årsboks slut Inget krav på revisor	Har handelsbolaget andra företag (juridiska personer) av viss storlek som delägare ska handelsbolaget upprätta årsredovisning och ha revisor.	Alla aktiebolag ska lämna årsredovisning till Bolagsverket och i förekommande fall revisionsberättelse. Små aktiebolag kan välja att inte ha revisor. Läs mer på Bolagsverkets webbplats.
Fördelning av vinst och förlust	Normalt endast till näringsidkaren. Undantag make, maka och sambo med gemensamma barn.	Enligt avtal om sådant finns. Om inget avtal finns gäller lika fördelning.	Vinst kan delas ut till aktieägarna i form av utdelning.
Sjukpenninggrundande inkomst	Överskottet	Överskottet för bolagsmännen var och en för sig.	Uttagen lön
Karenstid	1, 7, 14, 30, 60 eller 90 dagar	1, 7, 14, 30, 60 eller 90 dagar	1 dag
Pensionsgrundande inkomst	Överskottet	Överskottet för bolagsmännen var och en för sig.	Uttagen lön

Grundläggande information om skatteregler

Olika typer av skatter

- Indirekta skatter

Den viktigaste indirekta skatten är mervärdesskatt (moms) som tas ut vid konsumtion av de flesta varor och tjänster.

Andra typer av indirekta skatter är till exempel punktskatter på bensin, diesel, tobak, alkohol och energi.

De indirekta skatterna drabbar oss inte via skattsedeln utan när vi köper något.

- Direkta skatter

Det är de skatter som tas ut direkt på fysiska och juridiska personers skattsedlar.

Fysisk person är du och jag med våra personnummer, juridisk person är föreningar, företag m.m. med ett organisationsnummer.

Direkt skatt utgörs av både kommunal och statlig skatt.

Underlaget för direkt skatt utgörs av inkomster från olika typer samt ägande och överlåtelse av egendom.

Aktiebolag betalar ingen kommunalskatt.

Olika slag av inkomster

- Tjänst
- Näringsverksamhet
- Kapital

Till tjänst räknas löneinkomster samt vissa hobbyinkomster.

Inkomst av näringsverksamhet är inkomster av jord och skog, hyreshus eller inkomster av bedriven rörelse.

Alla inkomster i ett aktiebolag är inkomst av näringsverksamhet.

Till kapital hör bland annat ränteinkomster och aktieutdelningar.

Skattesatserna är olika

Det är skilda skattesatser i de olika inkomstslagen.

För fysiska personer tas det ut kommunalskatt på förvärvsinkomster, det vill säga utifrån de sammanlagda inkomsterna av tjänst och näringsverksamhet.

Kommunalskatten varierar mellan kommuner men ligger i genomsnitt på cirka 32%. Dessutom tillkommer statlig skatt i 2 nivåer beroende på inkomst.

Inkomst av kapital beskattas oavsett inkomstens storlek med en statlig skatt på 30%.

Aktiebolag betalar 22% i statlig skatt oavsett inkomstens (företagets resultat) storlek. Ägarna till aktiebolaget beskattas dock ytterligare en gång när vinsten delas ut som aktieutdelning ur bolaget och den beskattningen blir i inkomst av kapital.

Sociala avgifter tillkommer

För lön till anställd erlägger företaget sociala avgifter på lönen genom att arbetsgivaren betalar in dessa som arbetsgivaravgifter, för närvarande 31,42%.

F-skatt

Vem kan bli godkänd för F-skatt och vad innebär det?

Om du bedriver näringsverksamhet i Sverige kan du efter ansökan hos Skatteverket bli godkänd för F-skatt.

Om du visar med ett registerutdrag att du är godkänd för F-skatt eller anger att du är godkänd för F-skatt på faktura, offert, anbud eller liknande, ska utbetalaren inte dra skatt eller betala sociala avgifter. Om du hänvisar till ett godkännande för F-skatt i en uppenbar anställning är utbetalaren skyldig att skriftligen anmäla detta till Skatteverket.

Villkoret för att bli godkänd för F-skatt är att du

- bedriver näringsverksamhet
- avser att bedriva näringsverksamhet
- har lämnat dina deklarationer och betalat dina skatter och avgifter.

Om du är löntagare och bedriver näringsverksamhet vid sidan om din anställning kan du bli godkänd för F-skatt med villkor, så kallad FA-skatt. Ett handelsbolag kan också bli godkänt för F-skatt. Är du delägare i ett handelsbolag ska du normalt inte vara godkänd för F-skatt utan i stället betala särskild A-skatt, SA-skatt.

F-skatten ska tillsammans med övriga skatter och avgifter betalas till ett särskilt bankgiro-konto. Betalningen måste vara bokförd på Skatteverkets konto senast den 12:e i månaden för januari och den 17:e i augusti. Om du redovisar mervärdesskatt på ett beskattningsunderlag som överstiger 40 miljoner, gäller särskilda regler.

Skatter är ett omfattande och komplicerat område och sköter man inte dessa så går det åt "helvete" varför vi starkt rekommenderar att man tar sakkunnig hjälp till hjälp såsom bokföringsbyråer som är inriktade mot transportföretag.

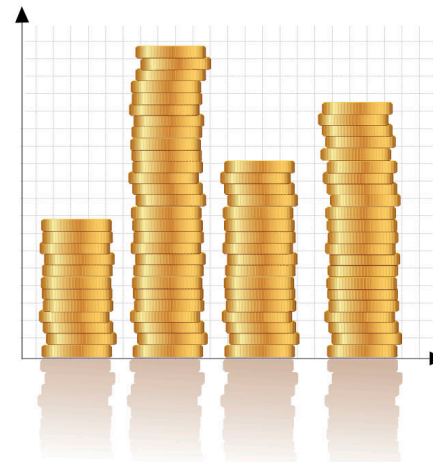
Bokföringsbyråer som kan användas:

KAREV

Lars-Jonas Lundqvist
054-17 04 91

Solsta Redovisning AB

Simon Graflund Nilsson
054-55 55 82



Trafiktilstånd

För att få bedriva yrkesmässig trafik inom EU så måste företaget ha ett trafiktilstånd. Detta söker man hos Transportstyrelsen och det bör man göra innan man införskaffar sitt fordon.

För att få ett trafiktilstånd så måste man uppfylla följande kriterier:

- Vara faktiskt och fast etablerad i en medlemsstat
- Ha gott anseende
- Ha tillräckliga ekonomiska resurser
- Ha ett yrkeskunnande t.ex. "Eget på väg"-kurs

För djupare information se Åkerihandboken sid 19 ff

**TRANSPORT
STYRELSEN**

**Ansökan om
tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik**


"12002041"

Sökande

Namn		Person-/Organisationsnummer
Driftställe		Telefonnummer dagtid (övertid/riktnummer)
Postadress om annan än driftställe		
Postnummer	Ort	E-postadress

Ansökan om

☐ Godstransporter ☐ Persontransporter med buss

Trafikansvarig (se information på blankettens baksida)

Namn	Personnummer (10 siffror)	
Ange trafikansvariges anställning till företaget. Om trafikansvarig är konsult, bifoga beskrivet kopierat av anslaget.		Datum för prov i yrkeskunnande
Namn	Personnummer (10 siffror)	
Ange trafikansvariges anställning till företaget. Om trafikansvarig är konsult, bifoga beskrivet kopierat av anslaget.		Datum för prov i yrkeskunnande

Handlingar som ska bifogas ansökan - se blankettens baksida

Datum

Underskrift av behörig företrädare

Namn/förtydligande

Underskrift av trafikansvarig

Namn/förtydligande

Underskrift av trafikansvarig

Namn/förtydligande

Vi tar ut en ansökningsavgift på **5 700 kronor**. När ansökan har kommit in till oss skickar vi en faktura till dig. Avgiften återbetalas inte om du skulle få avslag.

Obs! Vi påbörjar prövningen av din ansökan först när ansökningsavgiften är betald.

Skicka ansökan till
Transportstyrelsen, 701 98 Örebro

Sid 1 av 2

Postadress

Telefon

Webbadress

Transportstyrelsen, 701 98 Örebro

0771-503 503

www.transportstyrelsen.se

Buss- och godstransporter


"11022011"

ing av tillräckliga ekonomiska resurser;

Organisationsnummer

fordon ☐ tillryn

Buss

Gode

Total

örrelsen, inklusive tillkommande

att att han har tillräckliga ekonomiska resurser för att starta och
ortlöpande vara uppfyllt. Det innebär bl.a. att Transportstyrelsen,
jans fordon, ska pröva om den som bedriver trafiken uppfyller de
styrelsen i sitt tillsynsarbete, när som helst kan kräva att en
a kraven. (Artikel 7 i Europaparlamentets och Rådets förordning
tma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer
av rådets direktiv 96/26/EG)
och reserver om minst **9 000 euro** för ett fordon och
tillgängligt kapital och reserver ska motsvara samtliga
tillnning på nästa sida fylls i och bestyrks av godkänd eller
onsult.
naste upprättade årliga räkenskaper. Alternativt kan
toriserad/godkänd revisor eller auktoriserad redovisningskonsult,
handtillbolag som behöver visa sin privata ekonomiska situation ska

Transportstyrelsen kan vid sin prövning komma att begära in ytterligare handlingar som belyser den ekonomiska situationen.

- År 2017 motsvarar 9 000 euro 86 310 kronor och 5 000 euro 47 950 kronor.

- År 2018 motsvarar 9 000 euro 86 490 kronor och 5 000 euro 48 050 kronor.

Sid 1 av 4

Postadress

Telefon

Webbadress

Transportstyrelsen, 701 98 Örebro

0771-503 503

www.transportstyrelsen.se

Exempel på krav på utbildningar:

ADR/Styckegods

ADR/ Tank

APV= Arbete På Väg

Kranförarutbildning

SSG Entré – Grundutbildning + specifika platsutbildningar

Bakgavelliftsutbildning

Hjälp på väg

Maskinförarutbildning

Truckkort

Heta arbeten

Säkerhet på väg

YKB, Modul 1-5

ID06

