

Informationspärm

Fakta – starta eget åkeri



LBC frakt



Innehåll

Intro

LBC företagsinformation

- Affärsidé
- Processbeskrivning
- Fördelar med deläggande/försäkring
- Fair Transport
- Kontakter/mentorer

Ekonomi/finansiering

- Budget – exempel
- Avräkningssystemet
- Avgifter
- Transportörsföreningen/aktieköp
- Transportörsavtal – exempel
- Bil – utformning/finansiering

Branschinfo – Sveriges Åkeriföretag (SÅ)

Företagskunskap

- Företagsformer
- Grundläggande skatteinformation

Att komma igång

- Trafikstillstånd
- Utbildningar

Intro

Detta kompendium är framtaget för att underlätta för Dig som har funderingar på att bli din "egen" åkare och bli en del av LBC Frakt i Värmland AB.

Under respektive flik finner du en grundläggande information om de olika delar som är viktiga att känna till inför startandet av ett eget företag.

Denna information är på intet sätt fullständig utan måste kompletteras och fördjupas inom de olika avsnitten och detta sker med hjälp av olika kontakter.

En kontakt som du alltid kan räkna med hjälp ifrån är LBC Frakt där du kan få hjälp av olika personer beroende på vilken typ av frågeställning det gäller.

Du har också möjlighet att få en mentor till din hjälp som kan råda och guida dig på din färd in till det egna åkeriet.



Om LBC Frakt

Vi har ca 55 åkare anslutna. Totalt sysselsätter vi mellan 300-350 personer och omsätter omkring 600 miljoner kronor per år.

Vår verksamhet består av:

- transport-, maskin- och lagertjänster.
- uthyrning och försäljning av containrar, flak och maskiner.
- försäljning av grus-, berg- och jordprodukter.
- avfallshantering och försäljning av återvunna produkter.

Våra kunder finns i hela landet, ofta med en anknytning till Värmland, men för oss finns inga geografiska begränsningar i transportutförandet.

Vi är certifierade i miljö och kvalitet enligt ISO 14001 och 9001.

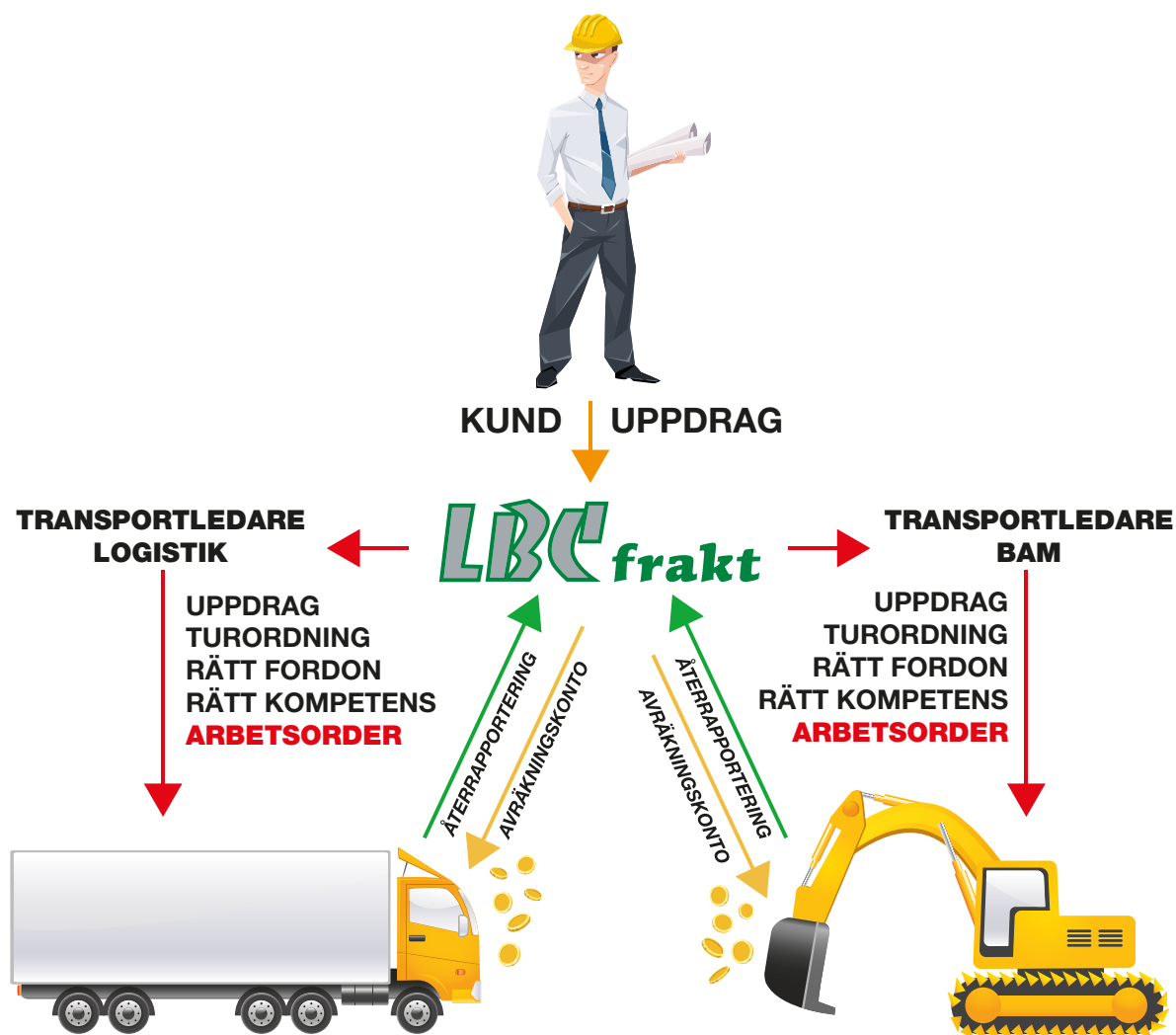
Vi arbetar efter ISO-standarderna för trafiksäkerhet 39001 och arbetsmiljö 18001.



Processbeskrivning

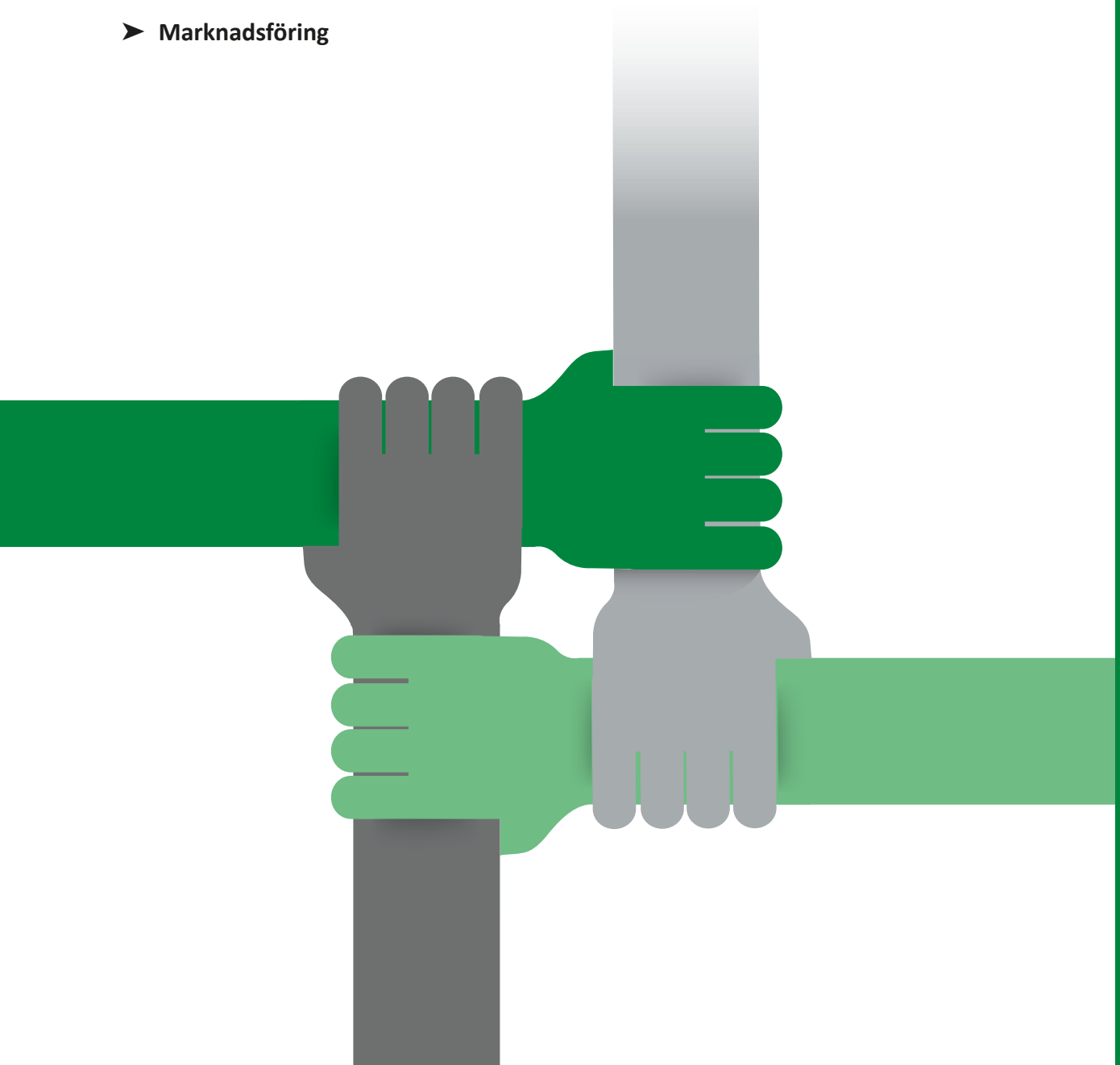
Hur går det till när jag får mina uppdrag?

- LBC Frakt får en förfrågan på ett uppdrag och kalkylerar detta.
- Kunden beställer uppdraget av LBC Frakt
- Uppdraget hamnar inom det affärsområde som passar för uppdraget, Logistik eller Bygg, Anläggning & Miljö (BAM)
- Transportledare, (TL) väljer utförare för uppdraget baserat på
 - ✓ Turordning
 - ✓ Rätt fordon
 - ✓ Rätt kompetens
- Arbetsorder läggs ut
- Uppdraget utförs
- Utföraren återrapporterar uppdraget, angivet som exempelvis timmar eller ton.
- Utfört uppdrag syns på "din" avräkningsrapport



Fördelar med att vara delägare i LBC Frakt i Värmland AB

- Få del av styrkan som finns i ett stort bolag trots att "jag" är liten
- "Jag" kan möta de större transportköparna på deras villkor
- Få del i kompetens-/kunskapsutveckling
- Certifieringar
- Kunna få information om hur det går till att genomgå kravutbildningar
- **Ingen kreditrisk på utförda uppdrag**
- "Tryggheten"
 - Jämna inkomster
 - Säker betalning
 - Stöd vid behov
 - Rådgivning och mentorskap
- **Marknadsföring**



Fair Transport

Som anslutet åkeri i LBC Frakt så ska ditt företag certifieras enligt Fair Transport. LBC Frakt är behjälpliga med detta.



Tre viktiga områden

Fair Transport innebär att de anslutna åkerierna öppet redovisar, mäter och följer upp sin dagliga verksamhet inom tre områden.

Ansvar

Alla medarbetare ska ha en bra arbetssituation och möjlighet att påverka den. Löner ska vara satta enligt rådande avtal och arbetsplatsen ska vara trygg och säker. Befintliga medarbetare ska vilja jobba kvar och nya medarbetare ska vilja söka sig till företaget.

Miljö och klimat

Åkeriet ska aktivt välja att jobba med en modern fordonspark, förnyelsebara bränslealternativ och eftersträva en hög fyllnadsgrad. Tillsammans med transportköparna ska åkeriet göra ett bra transportupplägg för att minska det gemensamma klimatavtrycket och undvika onödiga kostnader.

Trafiksäkerhet

En god transport är en säker transport. Det kräver en modern fordonspark där alla fordon och däck är besiktigade och lastbilarna är utrustade med alkolås. Det innebär också en bra transportplanering utan onödigt tajta och stressande tidsmarginaler. Då kan förarna köra tryggt och säkert.

På fairtransport.se kan du läsa mer om hur vi tillsammans uppnår långsiktigt hållbara transporter.



Mentorskap

Som nyinkommen i LBC så har du möjlighet att få en mentor utsedd speciellt för dig.

Mentorns roll och uppgift

Att vara bollplank för den som är intresserad i att bli sin "egen" åkare

- genom att ställa upp och svara på frågor om att vara egen åkare
- ge råd
- vara ett stöd för "nyåkaren" i olika situationer även in i LBC Frakt

Om du vill veta mer – kontakta den ansvarige på det affärsområde som du är intresserad av.

– Logistik..... 054-688 506

– Bygg, Anläggning & Miljö..... 054-688 521

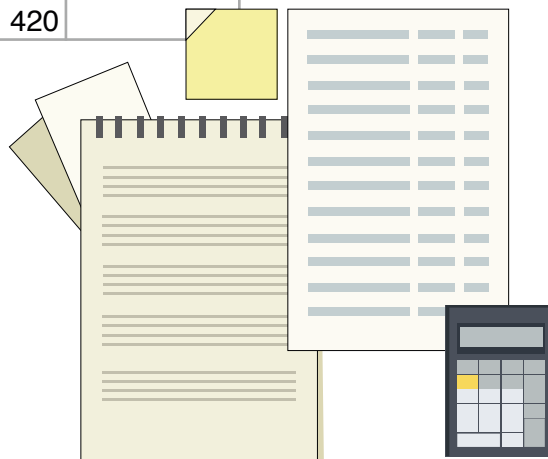
Du kan också kontakta LBC Frakts styrelseordförande.

Kontaktuppgifter hittar du på LBC Frakts hemsida: lbcfrakt.com



Exempelbudget för 1 bil

Affärsområde:	Pellets	Spannmål/Flakbil	
Avdelning:	613		
Specifikation:		Helår	
	Konto		
Försäljning	3xxx	1 547 254	
Direkta kostnader:			
Drivmedel	4410	-318 508	
Alkolås	4416	0	
Mobildata	4417	-4 800	
Inhyrd förare	4418	0	
Provision	4419	-72 260	
Underhåll/service	4420	-16 896	
Reparation	4421	-76 963	
Däck inköp	4422	-12 337	
Skatt/försäkring	4430	-50 045	
Direkta löner	4450	-357 446	
Soc kostnader	4451	-112 898	
Semester	4453	-29 623	
Sjuklön	4454	0	
FORA	4455	-15 617	
Traktamente skattefr.	4456	-2 508	
Traktamente skattepl.	4457	-2 218	
Hyra garage	4460	0	
Övrigt	4490	-9 100	
Summa dir kostnader		-1 081 219	
Summa täckningsbidr.		466 035	
Omkostnader	5xxxx	-2 362	
	6xxxx	-4 400	
	7xxxx	-1 790	
	Personal	0	
Avskrivningar		-278 816	
Räntor		-27 247	
Resultat per AO		151 420	



LBC Frakt:s avräkningssystem

- Detta är grundbulten i relationen mellan enskilda åkare och LBC Frakt
- Det förutsätter att åkaren kör 100% hos LBC Frakt
- Genom detta system får åkaren sina intäkter från LBC Frakt
- Det utbetalas 1 gång/månad, den 25:e i månaden till åkarens bankkonto
- Vad innehåller en avräkning?
 - Allt som åkaren utfört och återrapporterat månaden innan.
 - Varje enskild order redovisas separat.
 - Avdrag såsom provision till LBC Frakt redovisas.
 - Andra avdrag kan vara inköp av diesel, försäkringar, aktieköp.
- Momsredovisning finns på avräkningen, men ska redovisas av den enskilde åkaren i sitt företags redovisning.

Provisioner

Se separat blad

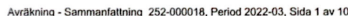
Intäkter/Prissättning till åkaren

Åkarens intäkt är densamma som den LBC Frakt får av kunden för uppdraget.

Åkaren kan påverka sina intäkter genom sitt eget agerande vad gäller produktivitet och förbättra resultatet på ett uppdrag som kan ge mer intäkter.



A stylized map of a city area. It features a network of green lines representing roads or boundaries. Several red shapes represent buildings or structures. A prominent grey line, possibly a railway or a major road, runs horizontally across the upper part of the map. The background is a light yellowish-green color.



Orgnr	652 21 Karlstad
VAT	556478-0293
	SE556478029301
	Godkänd för F-Skatt



Avgifter 2022

- Fast avgift 1000:- kr per medlemsföretag.
- Rörlig avgift per resurs – anslutna med leverantörsavtal:

Omsättning	0 – 900.000kr	7,7%
Omsättning	900.001- 1.800.000kr	3,5%
Omsättning	1.800.001-	2,5%

Genomsnittlig avgift vid 1 bil med omsättning 1,6 mkr 5,9%

- **Reducering** för aktieinnehav:

<u>Antal aktier/resurs</u>	<u>Ökning/reducering</u>	<u>Resursklass</u>
1 – 999	+ 2,0 %	Medlem
1000 – 1249	+ - 0	Medlem
1250 – 1499	- 0,1 %	Medlem
1500 – 1749	- 0,2 %	Medlem
1750 – 1999	- 0,3 %	Medlem
2000 eller mer	- 0,4 %	Medlem

- **Reducering** för miljöfordon, 0,3 % per resurs.

Miljöfordon är Co2-neutrale fordon som t ex Biogas, Etanol, El/Elhybrid.

- Rörlig avgift per resurs – anslutna med leverantörsavtal – **inga aktier**.
Resursersättningskategori – Inlejd som avräknas.

8,2 % på all omsättning

- Rörlig avgift per resurs – ej anslutna med leverantörsavtal
Resursersättningskategori – Inlejd som avräknas.

8,2 % eller högre på all omsättning

- Avgift till Transportörsföreningen – medlemmar:

0,5 % per resurs

- Totala avgiften är maximerad till 9 %, förutsatt att man innehar minst 1000 aktier per resurs.



LBC FRAKT TRANSPORTÖRSFÖRENING

LBC Frakt Transportörsförening har till ändamål att befrämja de gemensamma intressen som finns för transportererna i LBC Frakt Värmland AB. Föreningen har en egen styrelse bestående av medlemmar, som väljs på årsmöte. Företrädare från föreningens styrelse sitter även med i styrelsen för LBC Frakt.

När man bestämt sig för att bli delägare i LBC Frakt finns det en del avtal och överenskommelser som behöver träffas.

Man kan säga att det finns två sätt för en etablering i LBC Frakt, antingen genom övertagande av ett redan befintligt åkeriföretag eller genom att starta ett nytt åkeriföretag. Oavsett vilket så tecknas ett Transportörsavtal som gäller för respektive enhet. Dessutom behövs bevis på ett delägarskap i LBC Frakt, och det fås genom att köpa aktier i bolaget. Till var enhet som är i trafik och som gäller enligt Transportörsavtalet, skall det finnas en aktiepost, vars minsta storlek bestäms av Transportörsföreningen och LBC Frakt. Köper/övertas ett redan befintligt företag så övertas som regel även den aktiepost som det företaget äger, men det kan också vara så att tidigare ägare väljer att behålla sin aktiepost. Då gäller samma sak som vid en nyetablering, nämligen att det får köpas/tecknas det antal aktier/aktieposter som enligt transportöravtalet erfordras för ett komplett delägarskap i LBC Frakt.

Ett transportörsavtal och avtal om aktieköp medför ett medlemskap i LBC Frakts Transportörsförening. För detta tas en medlemsavgift ut, beräknad på faktisk omsättning och som bestäms enligt stadgarna.

Förutom att befrämja och ta till vara transportörernas = LBC Frakts intressen, ansvarar Transportörsföreningen för handeln med aktier i LBC Frakt. Gäller både försäljning samt inköp. För anskaffande av aktier finns olika sätt till finansiering. Detta handläggs av Transportörsföreningens styrelse vid behov och efter ansökan.

Transportörsföreningens roll påverkar inte den dagliga operativa verksamheten, men är formellt en viktig aktör för LBC Frakt och dess transportörers utveckling av bolaget.



Transportörsavtal

Detta visar första sidan i avtalet. Komplet avtal finns att få hos LBC Frakt AB.



Transportörsavtal

Mellan LBC Frakt i Värmland AB, nedan kallat LBC Frakt, och

.....
nedan kallad Leverantören, har följande avtal träffats.

1. Avtalets avsikt och uppbyggnad

Detta avtal är upprättat för att LBC Frakt och Leverantören skall bibehålla och gemensamt stärka sin marknadsposition samt kontinuerligt utveckla och anpassa verksamheten till rådande marknadsförhållande.

Avtalet reglerar parternas inbördes förhållande. Samarbetet mellan parterna bedrivs sålunda att LBC Frakt marknadsför, säljer och träffar avtal om transport- och maskintjänster samt handlägger administrativa uppgifter. Leverantören tillhandahåller fordons- och maskintjänster i enlighet med bilaga "Resursförteckning" (bilaga 1) samt medverkar till att öka LBC Frakts konkurrenskraft.

2 LBC Frakt förbinder sig att:

- 2.1 Ansvara för att marknadsföra, försälja och utveckla affärer och tjänster inom LBC Frakt samt teckna avtal med och fakturera kund.
- 2.2 LBC Frakt ansvarar för att relevant kompetensnivå finns hos personalen.
- 2.3 Trafikleda och fördela företagets produkter och tjänster på ett sådant sätt att man utnyttjar Leverantörens resurser optimalt. För den leverantör som arbetar långsiktigt tillsammans med trafikledningen innebär detta ökade möjligheter till god beläggning av fordon och maskiner som i sin tur innebär bättre beläggning och ökad lönsamhet.
- 2.4 LBC Frakt ska planera uppdragen med de fördelaktigaste ekonomiskt och miljökonsekvensperspektiv i fokus. Planeringen ska tillse att det finns möjlighet att lagar och regler ska kunna följas i verklig drift.

LBC Frakt ska utvärdera uppdragen med avseende på om man har lyckats nå de ställda kraven på hållbarhet och ekonomi.
- 2.5 Ansvara för att Leverantörens resurser optimeras utifrån ett hållbarhetsperspektiv. LBC Frakt skall ha en uppdaterad strategi och handlingsplan, LBC Frakts hållbarhetsplan som bygger på de nationella målen i Fossilfritt Sverige. (bilaga 2)
- 2.6 Kontinuerligt lämna information till Leverantören samt kalla till regelbundna möten för att bl.a. diskutera kalkyler, uppdrag, marknadsutvecklingen och framtida behov av fordon och maskiner.
- 2.7 Genom avräkning, minst en gång per månad, redovisa Leverantörens intjänade medel.

Köpa lastbil

Åkerihandboken, som ges ut årligen av Sveriges Åkeriföretag ger mycket matnyttig information kring rättigheter, skyldigheter och liknande vid köp av lastbil.

Begagnat

Många gånger är ett naturligt steg att starta med en begagnad lastbil, till exempel vid övertagande av befintlig verksamhet.

Ett begagnat fordon innebär alltid en risk, men kostar allt som oftast betydligt mycket mindre i inköp än ett nytt.

Vid övertagande av verksamhet fungerar ofta ett befintligt fordon bra för verksamheten, då det kan ha byggts med just den verksamhetens krav i åtanke som nytt.

Att bedöma skicket på ett begagnat fordon kan vara svårt, här kan märkesverkstaden vara behjälplig att ta fram fordonets service- och reparationshistorik. Att tänka speciellt på är om en begagnad lastbil uppfyller miljökraven för ett uppdrag, och i så fall hur länge.

Köpa nytt

För många som startar företag i åkeribranschen är det en dröm att specificera sin bil från grunden, helt efter eget huvud.

Kom ihåg att ingenting är omöjligt i säljarnas värld, men allt kommer med en prislapp.

Fundera noga igenom vad bilen ska användas till, och vilken utrustning som krävs.

Tänk särskilt igenom vad det är som faktiskt betalar, faktureras uppdragen per ton är tomvikten och lastförmågan av största vikt. I andra uppdrag kan lastvolym, specialutrustning eller flexibilitet vara avgörande.

Flexibilitet kommer ofta på bekostnad av någonting annat, fordonet blir lätt sämre på vissa uppgifter för att klara att göra mycket. För vissa uppdrag är det ett måste, i andra fall kan det vara värt att tänka igenom om det är bättre att renodla fordonet och specialisera sig på det som ger bäst ekonomi.

För många uppdrag finns idag färdigspecificerade så kallade konceptbilar. Dessa är framtagna av fordonstillverkarna i samarbete med påbyggare, och avspeglar vad som brukar vara en vanlig bil för uppgiften. Många gånger kan ett sådant fordon vara en prisvärd lösning med kortare leveranstid. I många av dessa konceptsamarbeten ingår att fordonstillverkaren håller reservdelar även till byggnationen som levererats med fordonet, något som kan vara viktigt för att minska oönskat stillestånd genom fordonets livslängd.

Kom ihåg att tänka igenom ekonomin noga under processen att specificera en ny bil, det kan fort dra iväg ordentligt i pris när alla önskemål tas in i offerten.

Behövs verkligen så stor motor, motivlacken eller den där omklädda hytten?

Sett till månadskostnaden kan det framstå som billigt, men tänk på att allt som inte behövs krasst sett är det sista du amorterar. Ett år till på amorteringarna, med ränta därtill.

Kanske är du då i ett läge då du hellre expanderat för pengarna?

Rätt fordon till rätt kostnad förkortar uppbyggnadsfasen i ditt företag.

Finansieringsformer

Avbetalningsköp är idag den vanligaste formen av finansiering. Fordonet ägs av ditt företag, och blir en tillgång i balansräkningen, samtidigt som lånet blir en skuld i balansräkningen. Fordringsägaren har tills fordonet är avbetalat återtaganderätt, du kan därför inte sälja fordonet vidare utan att först slutbetala skulden på fordonet.

Avbetalningsköp kan erbjudas av lastbilstillverkaren eller återförsäljarens egna finansbolag. Även banker och leasingbolag erbjuder avbetalningsköp. Det är därför en bra idé att ta in offerter från flera bolag och jämföra bolagen. Vanligtvis lägger man här en kontantinsats på 15-20%, pengar som påverkar likviditeten i ditt företag direkt. Finansieringen brukar vanligtvis innefatta moms, vilket ger en stor avbetalning några månader in i avtalsperioden då ditt företag hunnit redovisa inköpsperiodens moms hos Skatteverket.

Leasing blir idag ett vanligare alternativ för finansiering av fordon. Vid leasing blir inte fordonet en tillgång, leasingavgiften blir mer att betrakta som en hyra och belastar således resultaträkningen.

Vid leasing skiljer man mellan finansiell och operationell leasing. Det skiljer stort mellan leasingformerna, vid operationell leasing ingår service och försäkring, medan det vid finansiell leasing är leasingtagaren som står för detta. Även i fråga om restvärdet skiljer det sig, vid operationell leasing garanterar leasinggivaren restvärdet, där leasingtagaren garanterar detta vid finansiell leasing. Operationell leasing kan ibland även omfatta däck och liknande, så att företaget som leasar fordonet i stort sett bara står för förare och bränsle.

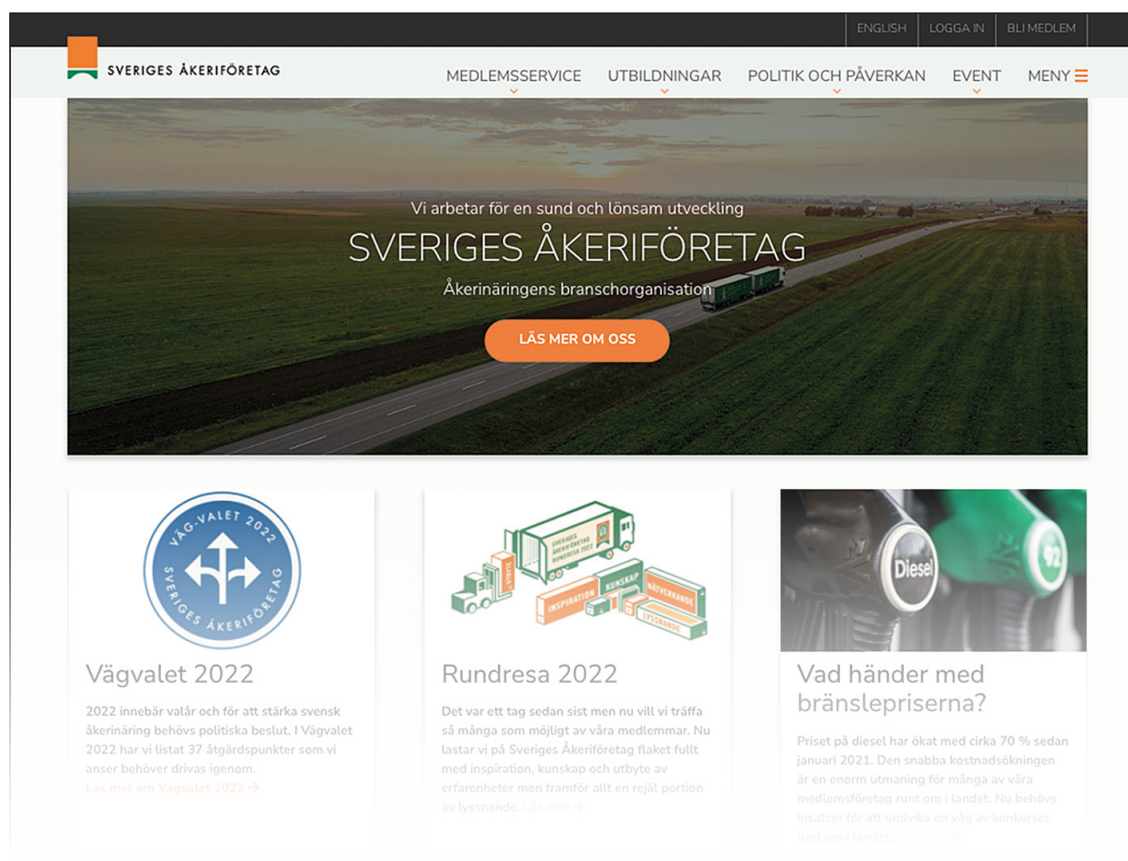
Finansiell leasing har oftast en första förhöjd leasingavgift som motsvarar handpenningen vid avbetalning, vanligtvis 20%. I vissa upplägg ersätts denna av en förhöjd månadsavgift i avtalets första del, en så kallad stafflad leasing. En fördel med ett sådant upplägg är att det inte påverkar likviditeten i bolaget innan fordonet är i trafik och genererar intäkter.



Branschinfo Sveriges Åkeriföretag (SÅ)

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation. På deras hemsida www.akeri.se finns mycket matnyttig information. Klicka på Meny högst upp till höger och klicka dig vidare i högra menyn för att t ex läsa om:

- Om Medlemskapet i Sveriges Åkeriföretag: www.akeri.se/sv/om-medlemskapet
- Om åkerinäringen: www.akeri.se/sv/om-akerinaringen
- Bli lastbilschaufför: www.akeri.se/sv/sa-blir-du-lastbilschauffor
- Starta åkeriföretag: www.akeri.se/sv/starta-akeriforetag
- Ansöka om trafiktillstånd, starta åkeri mm. Vi vill gärna hänvisa till vår Eget på väg-utbildning: www.akeri.se/sv/utbildning-i-eget-pa-vag. Dessutom finns mycket information, frågor och svar här: www.akeri.se/sv/trafiktillstand
- Fakta om åkerinäringen heter "Svart på vitt" och den hittar du längst ned under Relaterade filer: www.akeri.se/sv/om-akerinaringen.



Åkerihandboken

– åkeribranschens eget uppslagsverk

Där du hittar massor av aktuell information som rör allt från att starta åkeri, till ekonomi och skatter, kör- och vilotider, fordonets last och vikt, sparsam körning, dispenstransporter, arbetsgivarfrågor, juridiska frågor och mycket mer.

Åkerihandboken hittar du också på hemsidan www.akeri.se/akerihandboken

Välj företagsform

Vilken företagsform du bör välja beror på vad du ska arbeta med och vilka förutsättningar som finns, om du ska starta ensam eller om ni är flera.

Oavsett vilken företagsform du väljer ska du ansöka om F-skatt.

	Enskild närings- verksamhet	Handelsbolag	Aktiebolag
Juridisk person	Nej	Ja	Ja
Antal ägare	Endast 1 person	Minst 2 personer eller företag	Minst 1 person eller företag
Ägarnas ansvar	Näringsidkaren ansvarar personligen för de avtal som ingås och för företagets skulder.	Bolaget kan ingå avtal men kan det inte betala sina skulder är bolagsmännen ansvariga.	Bolaget kan ingå avtal och ansvarar för skulderna.
Kapitalkrav	Nej	Nej	Minst 50 000 kr
Företrädare	Den enskilda näringsidkaren	Bolagsmännen	Styrelsen
Registrering	Hos Skatteverket och ev. Bolagsverket	Hos Bolagsverket och Skatteverket	Hos Bolagsverket och Skatteverket
Namnskydd	I länet	I länet	I hela landet
Skatteformer	F-eller FA-skatt (FA-skatt vid inkomster både från näringsverksamhet och anställning)	Bolaget: F-skatt, Bolagsmän: SA-skatt (särskild debiterad A-skatt)	Bolaget: F-skatt, Ågarna: A-skatt (anställda)
Beskattning	Näringsidkaren beskattas för överskottet (inkomstskatt + egenavgifter).	Bolagsmännen beskattas för sin del av bolagets överskott (inkomstskatt + egenavgifter).	Bolaget beskattas för vinsten (bolagsskatt). Ågarna beskattas för uttagen lön och eventuell utdelning (inkomstskatt + ev. kapitalinkomstskatt).
Årsredovisning och revisor	Endast årsbokslut Inget krav på revisor	Har handelsbolaget andra företag (juridiska personer) av viss storlek som delägare ska handelsbolaget upprätta årsredovisning och ha revisor.	Alla aktiebolag ska lämna årsredovisning till Bolagsverket och i förekommande fall revisionsberättelse. Små aktiebolag kan välja att inte ha revisor. Läs mer på Bolagsverkets webbplats.
Fördelning av vinst och förlust	Normalt endast till näringsidkaren. Undantag make, maka och sambo med gemensamma barn.	Enligt avtal om sådant finns. Om inget avtal finns gäller lika fördelning.	Vinst kan delas ut till aktieägarna i form av utdelning.
Sjukpenning-grundande inkomst	Överskottet	Överskottet för bolagsmännen var och en för sig.	Uttagen lön
Karenstid	1, 7, 14, 30, 60 eller 90 dagar	1, 7, 14, 30, 60 eller 90 dagar	1 dag
Pensionsgrundande inkomst	Överskottet	Överskottet för bolagsmännen var och en för sig.	Uttagen lön

Grundläggande information om skatteregler

Olika typer av skatter

- *Indirekta skatter*

Den viktigaste indirekta skatten är mervärdesskatt (moms) som tas ut vid konsumtion av de flesta varor och tjänster.

Andra typer av indirekta skatter är till exempel punktskatter på bensin, diesel, tobak, alkohol och energi.

De indirekta skatterna drabbar oss inte via skattsedeln utan när vi köper något.

- *Direkta skatter*

Det är de skatter som tas ut direkt på fysiska och juridiska personers skattsedlar.

Fysisk person är du och jag med våra personnummer, juridisk person är föreningar, företag m.m. med ett organisationsnummer.

Direkt skatt utgörs av både kommunal och statlig skatt.

Underlaget för direkt skatt utgöres av inkomster från olika typer samt ägande och överlåtelse av egendom.

Aktiebolag betalar ingen kommunalskatt.

Olika slag av inkomster

- Tjänst
- Näringsverksamhet
- Kapital

Till tjänst räknas löneinkomster samt vissa hobbyinkomster.

Inkomst av näringsverksamhet är inkomster av jord och skog, hyreshus eller inkomster av bedriven rörelse.

Alla inkomster i ett aktiebolag är inkomst av näringsverksamhet.

Till kapital hör bland annat ränteinkomster och aktieutdelningar.

Skattesatserna är olika

Det är skilda skattesatser i de olika inkomstslagen.

För fysiska personer tas det ut kommunalskatt på förvärvsinkomster, det vill säga utifrån de sammanlagda inkomsterna av tjänst och näringsverksamhet.

Kommunalskatten varierar mellan kommuner men ligger i genomsnitt på cirka 32%.

Dessutom tillkommer statlig skatt i 2 nivåer beroende på inkomst.

Inkomst av kapital beskattas oavsett inkomstens storlek med en statlig skatt på 30%.

Aktiebolag betalar 22% i statlig skatt oavsett inkomstens (företagets resultat) storlek.

Ägarna till aktiebolaget beskattas dock ytterligare en gång när vinsten delas ut som aktieutdelning ur bolaget och den beskattningen blir i inkomst av kapital.

Sociala avgifter tillkommer

För lön till anställd erlägger företaget sociala avgifter på lönen genom att arbetsgivaren betalar in dessa som arbetsgivaravgifter, för närvarande 31,42%.

F-skatt

Vem kan bli godkänd för F-skatt och vad innebär det?

Om du bedriver näringsverksamhet i Sverige kan du efter ansökan hos Skatteverket bli godkänd för F-skatt.

Om du visar med ett registerutdrag att du är godkänd för F-skatt eller anger att du är godkänd för F-skatt på faktura, offert, anbud eller liknande, ska utbetalaren inte dra skatt eller betala sociala avgifter. Om du hänvisar till ett godkännande för F-skatt i en uppenbar anställning är utbetalaren skyldig att skriftligen anmäla detta till Skatteverket.

Villkoret för att bli godkänd för F-skatt är att du

- bedriver näringsverksamhet
- avser att bedriva näringsverksamhet
- har lämnat dina deklarationer och betalat dina skatter och avgifter.

Om du är löntagare och bedriver näringsverksamhet vid sidan om din anställning kan du bli godkänd för F-skatt med villkor, så kallad FA-skatt. Ett handelsbolag kan också bli godkänt för F-skatt. Är du delägare i ett handelsbolag ska du normalt inte vara godkänd för F-skatt utan i stället betala särskild A-skatt, SA-skatt.

F-skatten ska tillsammans med övriga skatter och avgifter betalas till ett särskilt bankgirokonto. Betalningen måste vara bokförd på Skatteverkets konto senast den 12:e i månaden för januari och den 17:e i augusti. Om du redovisar mervärdesskatt på ett beskattningsunderlag som överstiger 40 miljoner, gäller särskilda regler.

Skatter är ett omfattande och komplicerat område och sköter man inte dessa så går det åt "helvete" varför vi starkt rekommenderar att man tar sakkunnig hjälp till hjälp såsom bokföringsbyråer som är inriktade mot transportföretag.

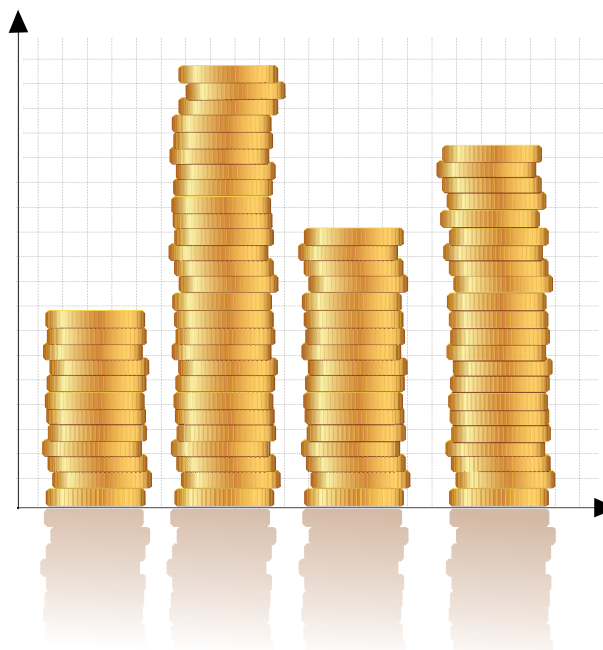
Bokföringsbyråer som kan användas:

KAREV

Lars-Jonas Lundqvist
054-17 04 91

Solsta Redovisning AB

Simon Graflund Nilsson
054-55 55 82




**TRANSPORT
STYRELSEN**

**Ansökan om
tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik**

12002041

Sökande

Namn		Person-/Organisationsnummer
Driftställe		Telefonnummer dagtid (även riktnummer)
Postadress om annan än driftställe		
Postnummer	Ort	E-postadress

Ansökan om

☐ Godstransporter	☐ Persontransporter med buss
--	---

Trafikansvarig (se information på blankettens baksida)

Namn	Personnummer (10 siffror)
Ange trafikansvariges anknytning till företaget. Om trafikansvarig är konsult, bifoga bestyrkt kopia av avtalet.	Datum för prov i yrkeskunskande
Namn	Personnummer (10 siffror)
Ange trafikansvariges anknytning till företaget. Om trafikansvarig är konsult, bifoga bestyrkt kopia av avtalet.	Datum för prov i yrkeskunskande

Handlingar som ska bifogas ansökan - se blankettens baksida

Datum	
Underskrift av behörig företrädare	Namn/förtydligande
Underskrift av trafikansvarig	Namn/förtydligande
Underskrift av trafikansvarig	Namn/förtydligande

Vi tar ut en ansökningsavgift på **5 700 kronor**. När ansökan har kommit in till oss skickar vi en faktura till dig. Avgiften återbetalas inte om du skulle få avslag.

Obs! Vi påbörjar prövningen av din ansökan först när ansökningsavgiften är betald.

Skicka ansökan till
Transportstyrelsen, 701 98 Örebro

Sid 1 av 2

Postadress	Telefon	Webbadress
Transportstyrelsen, 701 98 Örebro	0771-503 503	www.transportstyrelsen.se

Buss- och godstransporter

11022011

Angiv tillräckliga ekonomiska resurser;

	Organisationsnummer

fordon	☐ tillsyn	Buss	Gods	Total
i rörelsen, inklusive tillkommande				

sa att han har tillräckliga ekonomiska resurser för att starta och
ortlöpande vara uppfyllt. Det innebär bl.a. att Transportstyrelsen,
gare fordon, ska pröva om den som bedriver trafiken uppfyller de
styrelsen i sitt tillsynsarbete, när som helst kan kräva att en
a kraven. (Artikel 7 i Europaparlamentets och Rådets förordning
nma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer
9 av rådets direktiv 96/26/EG)

och reserver om minst **9 000 euro** för ett fordon och
tillgängligt kapital och reserver ska motsvara samtliga

tällning på nästa sida fylls i och bestyrks av godkänd eller
onsult.

enaste upprättade årliga räkenskaper. Alternativt kan
toriserad/godkänd revisor eller auktoriserad redovisningskonsult,

handitbolag som behöver visa sin privatekonomiska situation ska

begära in ytterligare handlingar som belyser den ekonomiska

000 euro 47 950 kronor.

- År 2018 motsvarar 9 000 euro 86 490 kronor och 5 000 euro 48 050 kronor.

Postadress	Telefon	Webbadress
Transportstyrelsen, 701 98 Örebro	0771-503 503	www.transportstyrelsen.se

Sid 1 av 4

Exempel på krav på utbildningar:

ADR/Styckegods

ADR/ Tank

APV= Arbete På Väg

Kranförarutbildning

SSG Entré – Grundutbildning + specifika platsutbildningar

Bakgavelliftsutbildning

Hjälp på väg

Maskinförarutbildning

Truckkort

Heta arbeten

Säkerhet på väg

YKB, Modul 1-5

ID06

Läs mer på Sveriges Åkeriföretag som erbjuder flera av de listade utbildningarna (ADR, APV och YKB)

www.akeri.se/sv/utbildningar

